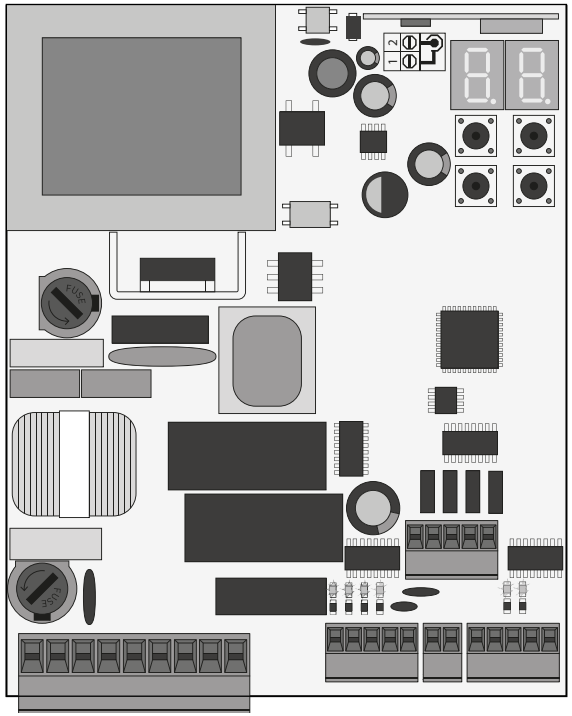
PORTUGAL

ES

MC50

MANUAL DEL UTILIZADOR/INSTALADOR



Motorline® PROFESSIONAL

v1.3 REV. 08/2022
Versiones de hardware compatibles:
27042021 | 24092021

00. CONTENIDO

íNDICE

01. INFORMACION DE SEGURIDAD

NORMAS A SEGUIR 2A

02. CENTRAL

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS 4B
RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN 5A
PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN 5B
MANDOS 6A
FUNCIONES MENU "P" 6A
FUNCIONES MENU "E" 7A

03. PROGRAMAR (P)

P0-PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA E SEMI-AUTOMÁTICA DEL CURSO 7B
P1-AJUSTE DE LA RAMPA 8A
P2-AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD 8B
P3-TIEMPO PEATONAL 8B
P4-TIEMPO DE PAUSA 9A
P5-PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS 9A
P6-BANDA DE SEGURIDAD 9B
P7-LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO 10A
P8-LAMPARA DESTELLANTE 10A
P9-PROGRAMACIÓN REMOTA 10B

04. PROGRAMAR (E)

E0-HOMBRE PRESENTE 11A
E1-SOFT START Y SOFT STOP 11A
E2-TIEMPO DE LUZ DE CORTESIA 11B
E3-FOLLOW ME 11B
E5-FRENO ELETRÓNICO 12A
E6-VELOCIDAD DE ABRANDAMIENTO 12A
E7-CONTADOR DE MANIOBRAS 12A
E8-RESET - RESTABLECER VALORES DE FABRICA 12B
E9-SALIDA RGB 12B

05. DISPLAY

INDICACIONES DEL DISPLAY 12B

06. PRUEBAS DE COMPONENTES

ESQUEMA PARA CONDENSADOR 13

07. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS 14

08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIÓN - MOTORES CORREDERA 15
ESQUEMA DE CONEXIONES – MOTORES DE PUERTA SECCIONADA 16
ESQUEMA DE CONEXIONES – BARRERAS 17

01. AVISOS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN:

CE	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
RoHS	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación o operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que

hay una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.
- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta lo índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamento del producto para asegurarse de que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe de cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de "cabeza hacia abajo" o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instalar el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.
- Debe pasar los varios cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo es para instalar a una cuota superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por parte de los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009/104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.
- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

- Mantenga el área de acción de lo potón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
  - se produzcan fallos o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
  - las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
  - las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
  - producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
  - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS

• Avisos importantes de seguridad

• Información Útil

• Información de programación

• Información de potenciómetros

• Información de los conectores

• Información de los botones

02. CENTRAL

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

El MC50 es una centralita electrónica monofásica con sistema de radiocontrol incorporado, desarrollada para la automatización de cancelas correderas y seccionales.

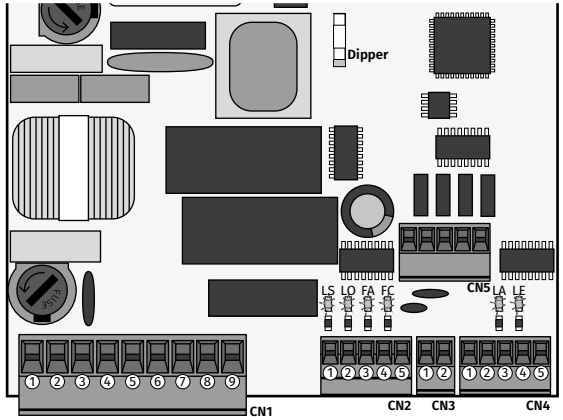
	versão 110V	versão 230V
• **Alimentación**	110Vac 60Hz	230Vac 50-60Hz
• **Salida para lámpara destellante**	110Vac 60Hz 100W máx.	230Vac 50Hz 100W máx.
• **Salida para lámpara destellante RGB**	24Vdc 100mA máx.	
• **Salida para motor**	110Vac 60Hz 1000W máx.	230Vac 50-60Hz 1000W máx.
• **Salida para accesorios auxiliares**	24Vdc 8W máx.	
• **Seguridad y Mandos en BT**	24Vdc	
• **Temperatura de funcionamiento**	-25°C a +55°C	
• **Receptor de radio incorporado**	433,92 Mhz	
• **Transmisores OP**	12bits o Rolling Code	
• **Capacidad máxima de memoria**	100 (apertura total) - 100 (apertura peatonal)	
• **Dimensiones de la Central**	105mm x 130mm	

• LEYENDA DE LOS CONECTORES

CN1	**01** • Conexión a Tierra **02** • Conexión a Tierra **03** • Entrada de línea 110/230V (Fase) **04** • Entrada de línea 110/230V (Neutro) **05** • Apertura de salida del motor 110/230V **06** • Salida común del motor de 110/230V **07** • Cierre de salida del motor 110/230V **08** • Salida Lampara Destellante 110/230V AC **09** • Salida Lampara Destellante 110/230V AC
CN2	**01** • Entrada pulsador peatón **02** • Entrada de pulsador total **03** • Entrada de final de carrera de apertura (OPEN) **04** • Entrada de final de carrera de cierre (CLOSE) **05** • Común
CN3	**01** • Fuente de alimentación 24V CC 200mA máx. (24V) **02** • Fuente de alimentación 24V CC 200mA máx. (⏚)
CN4	**01** • Banda de seguridad **02** • Fotocélulas **03** • Encoder (no utilizado) **04** • Encoder (no utilizado) **05** • Común
CN5	**01** • Fuente de Alimentación Auxiliar +24V DC para lampara destellante RGB LED **02** • Salida Y **03** • Salida R **04** • Salida G **05** • Salida B

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN

Para mejorar su conocimiento del funcionamiento de la centralita, antes de proceder con la configuración, preste especial atención a las siguientes indicaciones.



LEDs	**LS** • LED encendido cuando el botón peatonal está activo. **LO** • LED encendido cuando el pulso total está activo **FA** • LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=RT). LED encendido cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=LE) **FC** • LED apagado cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=RT). LED encendido cuando el final de carrera de apertura está activo (P0 -> d1=LE). **LA** • LED apagado cuando la banda de seguridad está activa (cuando P6 está activo). **LE** • LED apagado cuando las fotocélulas están activas (cuando P5 está activo).
CN1	**Luz de cortesía o Lampara destellante:** **08** y **09** • Esta salida permite la conexión de una luz de cortesía o una luz intermitente (ver P8 en la página 10A).
CN2	**Fin de Curso:** **03** y **04** • La central requiere la conexión de finales de carrera en apertura y cierre (ambos en NC). La activación de cualquiera de los finales de carrera provoca la detención inmediata del movimiento. La activación de los finales de carrera es visible en el display por OP (final de carrera en apertura activado) y CL (final de carrera en cierre activado). El uso de los fines de curso es obligatorio.
CN4	**Circuitos de seguridad:** **01** • Esta entrada permite la conexión de bandas de seguridad. El dispositivo interviene según la programación definida en el menú **P6** (**página 9B**). **02** • Esta entrada permite la conexión de fotocélulas. El dispositivo interviene según la programación definida en el menú **P5** (**página 9B**). No hay necesidad de aplicar una derivación.

RECOMENDACIONES PREVIAS A LA PROGRAMACIÓN

CN5	**01** • Salida auxiliar para Lampara destellante o LED 24V DC. Abra el colector para gestionar las funciones auxiliares: **02** • La salida Y se activa en modo intermitente, sólo con la cancela cerrada. **03** • La Salida R se activa en modo intermitente, sólo en la fase de Cierre. **04** • La salida G se activa en modo intermitente, sólo en fase de apertura. **05** • La Salida B se activa en modo intermitente sólo durante el tiempo de Pausa.
Jumper	Central con jumper es para motores > 500 watts Central sin jumper es para motores <500 vatios

PASOS ESENCIALES PARA LA INSTALACIÓN

El proceso de instalación asume que la puerta ya tiene los interruptores de límite instalados. Para obtener más información, consulte el manual del motor.

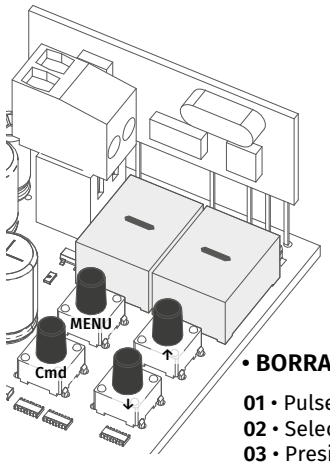
01 • Conecte todos los accesorios según el esquema de conexión (pág. 15/16/17).
02 • Conectar la centralita a una fuente de alimentación de 110/230V (terminales 3 y 4 - CN1).
03 • Verificar si el movimiento de la cancela coincide con el mostrado en el display:

CL	OP	⚠	Si el display no coincide con el movimiento de la puerta, acceda al menú P0 - dI y cambie la dirección de la puerta.
CIERRE	**APERTURA**		

04 • Controlar los finales de carrera, teniendo la indicación que aparece en el display.
05 • Programar automáticamente el curso - menú P0 (página 7B).
06 • Si es necesario, ajuste el tiempo de ralentización de la cancela en apertura y cierre - menú **P1** (**página 8A**).
07 • Ajustar la fuerza y la sensibilidad del motor - menú **P2** (**página 8A**).
08 • Reprogramar el curso automáticamente - menú **P0** (**página 7B**).
09 • Habilitar o deshabilitar el uso de fotocélulas en el menú **P5** (**página 9A**).
10 • Habilitar o deshabilitar el uso de la banda de seguridad en el menú **P6** (**página 9B**)
11 • Programe un comando (**página 6A**).

¡El interruptor ahora está completamente configurado!
Consulte las páginas de programación del menú en caso de que desee configurar otras funcionalidades del panel.

MANDOS



SU Programación de mandos para apertura total

SP Programación de mandos para apertura peatonal

• PROGRAMAR COMANDOS

01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
02 • Seleccione la función donde desea programar los comandos (SU o SP) usando ↓↑.
03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
04 • Aparece la primera posición libre.
05 • Pulse la tecla del mando que desee programar. La pantalla parpadeará y se moverá a la siguiente ubicación libre.

• BORRAR COMANDOS

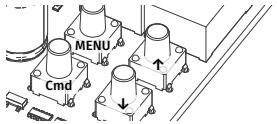
01 • Pulse el botón **cmd** durante 1 segundo.
02 • Seleccione la función (SU o SP) con ↓↑.
03 • Presione **cmd** 1 vez para confirmar la función (SU o SP).
04 • Utilice ↓↑ para seleccionar la ubicación del comando que desea eliminar.
05 • Presione **cmd** durante 3 seg. y la posición está vacía.
La pantalla parpadeará y la posición estará disponible.

• ELIMINAR TODOS LOS COMANDOS

01 • Pulse el botón **cmd** durante 5 segundos.
02 • La pantalla mostrará **dL**, lo que confirma que se han eliminado todos los comandos.

• Siempre que memorice o elimine un comando, la pantalla parpadeará y mostrará la siguiente posición. Puede agregar o eliminar comandos sin tener que volver al punto 01.
• Si no se pulsa ninguna tecla durante 10 seg. el panel de control volverá al modo de espera.

MENÚ FUNCIONES P



• Para acceder al **menú P**, presione la tecla MENU durante 3 segundos.
• Utilice ↓↑ para navegar por los menús.
• Pulse MENU cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
• Presione ↓↑ simultáneamente para salir de la programación.

MENU	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS		VALOR FABRICA	PÁGINA
P0	Programación del curso	-	-	AU	Prog. automatica	-	7B
				nA	Prog. semi-automatica		
				SY	SC Motor de corredera		
					SE Motor de puerta seccional		
					br Barreras		
				dI	LE Dirección del motor invertida		
					rE Dirección del motor standard		

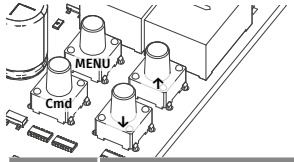
FUNCIONES MENU P

MENU	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS		VALOR FABRICA	PÁGINA
P1	Ajuste del tiempo de abrandamiento	0	45	dA	Abrandamiento en la apertura	SC: 03 BR: 04 SE: 02	8A
				dF	Abrandamiento en el cierre	SC: 03 BR: 06 SE: 04	
P2	Ajuste de fuerza y sensibilidad	1	9	FO	Ajuste de fuerza	SC, BR, SE: 09	8A
				FS	Ajuste de sensibilidad	SC, BR: 00 SE: 04	
				Fd	Ajuste de sens. en abrandamiento	SC, BR, SE: 00	
P3	Tiempo de curso peatonal	1s	99s	Fd	Ajuste del tiempo en modo peatonal	SC: 10 BR, SE: 00	8B
P4	Tiempo de pausa	1s	99s	AF	Ajuste de tiempo de pausa en cierre total	SC, BR, SE: 00	9A
				AP	Ajuste del tiempo de pausa del cierre peatonal		
P5	Programación de fotocelulas	-	-	LE	00 Desactiva banda de seguridad	SC, BR, SE: 00	9A
					01 Activa fotocelulas		
				HC	00 Fotocélulas en cierre		
					01 Fotocélulas en apertura		
P6	Banda de seguridad	-	-	LA	00 Desativa banda de segurança	SC, BR, SE: 00	9B
					01 Activa banda de seguridad		
				HA	00 Entrada 8k2	SC, BR, SE: 01	
					01 Entrada NC		
				HL	00 Banda en cierre	SC, BR, SE: 00	
					01 Banda en apertura		
				SE	00 Desactiva	SC, BR: 00 SE: 01	
					01 Activa		
P7	Lógica De Funcionamiento	-	-	00	Func. modo automatico	SC, SE:00 BR: 02	10A
				01	Func. modo paso a paso		
				02	Func. modo comunidad		
P8	Pirilampo	-	-	00	Lampara destellante fijo	SC, SE, BR: 00	10A
				01	Lampara destellante parpadeo		
				02	Lampara destellante cortesia		
				03	Lampara destellante electroiman		
P9	Programação à distância	-	-	00	PGM distancia OFF	SC, SE, BR: 00	10B
				01	PGM distancia ON		

SC: *Portones de corredera;* ***SE:*** *Portones seccionales;* ***BR:*** *Barreras*

02. CENTRAL

FUNCIONES MENU E



- Para acceder al **menú E**, presione la tecla MENU durante 10 segundos.
- Utilice ↓↑ para navegar por los menús.
- Pulse MENU cada vez que desee confirmar el acceso a un menú.
- Presione ↓↑ simultáneamente para salir de la programación.

MENU	FUNCIÓN	MIN.	MÁX.	ESTADOS	VALOR FABRICA	PÁGINA
E0	Hombre presente	-	-	HP 00 Desactiva hombre presente HP 01 Subida y bajada en hombre presente HP 02 Subida automatica bajada en hombre presente	SC, BR, SE: 00	11A
				PL 00 Desactiva modo func. botoneras PL 01 Ativa modo func. botoneras	SC, BR: 00 SE: 01	
E1	Soft Start Soft Stop	0	9	r0 Definir valor de soft start	r0 SC, BR: 00 SE: 05	11A
				rc Definir valor de rampa de abrandamiento (Soft STOP)	rc SC, SE: 00 BR:05	
E2	Tiempo de luz de cortesia	0	99	Ajuste del tiempo de luz de cortesia	SC, BR, SE: 03	11B
E3	Follow me	0	9	00 Desactiva follow me 01 Activa follow me	SC, BR, SE: 00	11B
E5	Freno eletrónico	-	-	00 Desactiva freno eletrónico 01 Ativa freno eletrónico	SC, BR, SE: 00	14B
E6	Velocidad de abrandamiento	1	9	Ajuste de la velocidad de abrandamiento	SC, BR, SE: 05	12A
E7	Contador de maniobras	-	-	Enseña el número de maniobras realizadas	-	12A
E8	Reset – Reponer valores de fábrica	-	-	00 Desactivado 01 Reset accionado	SC, BR, SE: 00	12A
E9	Salida RGB	-	-	00 RGB fijo 01 RGB intermitente 02 RGB pré-lampara destellante 03 RGB 2º condensador	SC, SE: 03 BR: 01	12B

***SC:** Portones de corredera; **SE:** Portones seccionales; **BR:** Barreras*

COMANDOS		
SU	Programación de mandos para apertura total	6A
SP	Programación de mandos para apertura peatonal	6A

03. PROGRAMAR "P"

P0 PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA E SEMI-AUTOMÁTICA DEL CURSO

AU

Este menu permite la programación automatica del motor y del abrandamiento.

Durante la programación automática, el motor ejecuta las siguientes maniobras :
1º Cierra lentamente el portón hasta atingir final de carrera del cierre.
2º Abre lentamente durante aproximadamente 10 segundos.
3º Cierra despacio hasta atingir final de carrera de cierre.
4º Abre portón en velocidad normal hasta atingir final de carrera de apertura.
5º Cierra portón en velocidad normal hasta atingir final de carrera de cierre.

Los pasos 2 y 3 solo se realizan si P2-Fd se establece en un valor igual o superior a 1.
Si P2-Fd se establece en 0 (cero), solo realizará los pasos 1, 4 y 5.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
03 • Aparece AU. Pulse MENU durante 1 segundo para iniciar la programación automática.
04 • Cuando finaliza la programación, la pantalla vuelve al estado inicial (--).

mA

Este menú permite programar el tiempo de trabajo del motor de forma semiautomática, definiendo manualmente las desaceleraciones.
Para ello, pulse MENU en el momento en que desee iniciar la ralentización (ralentí), tanto en la fase de apertura como en la de cierre.

Si no pulsa MENU en ningún momento, se realiza una programación automática sin paradas suaves (ralentí).
Esta programación se puede realizar sin finales de carrera, pero es obligatorio pulsar MENU cada vez que la puerta llega al final de cada camino.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
03 • Aparece AU. Presione ↑ 1 vez para mostrar MA.
04 • Cuando aparezca MA, presione MENU durante 1 segundo. El motor iniciará un cierre lento de la puerta.
05 • Cuando llegue al final de carrera de cierre, se abrirá automáticamente.
06 • Presione MENU cuando desee comenzar a disminuir la velocidad en la apertura.
07 • Cuando llegue al final de carrera de apertura, se cerrará automáticamente.
08 • Pulse MENU cuando desee iniciar la ralentización al cerrar.

SY

Este menú permite seleccionar el tipo de automatismo a utilizar: motor corredera, motor puerta seccional, br barreras.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
03 • Aparece AU. Presione ↑ 2 veces para mostrar SY.
04 • Cuando aparezca SY, presione MENÚ.
05 • Seleccione el tipo de motor que desea y presione MENU para confirmar.

03. PROGRAMAR "P"

P0 PROGRAMACIÓN DEL CURSO

d1	Este menú permite cambiar la dirección de movimiento del motor, sin tener que cambiar la conexión de los cables del motor y los finales de carrera. LE • Para cambiar la dirección de movimiento del motor rE • Para restaurar el movimiento estándar del motor	

P1 AJUSTE DEL TIEMPO DE ABRANDAMIENTO

dA	Permite programar el tiempo de ralentización en la fase de apertura.	**Valores de fabrica** **SC**: 03; **BR**: 04; **SE**: 02
dF	Permite definir el tiempo de abrandamiento en la fea.	**Valores de fabrica** **SC**: 03; **BR**: 06; **SE**: 04

Cuando no utilice la desaceleración, debe ajustar los interruptores de límite para que actúen un poco antes de la ubicación deseada. Este procedimiento evitará que la cancela se salga del lugar previsto para el cierre y se atasque debido a la inercia que ejerce su movimiento.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 1 vez.
03 • Aparece P1. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece tP. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
05 • Sobretensión dA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
06 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 45 segundos usando ↓↑.
07 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido. Surge dF. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
08 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 45 segundos usando ↓↑.
09 • Pulse MENÚ para guardar la hora configurada. Aparece P2. Para programar P2, continúe con el paso 3 del menú P2 (pag. 8). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

Si configura la sensibilidad (FS) a un valor superior a 1, la fuerza (FO) se configura automáticamente al valor 9, sin poder cambiarlo.
Nota: Si la unidad de control tiene valores de sensibilidad muy altos, puede mostrar el error **LI**. Después de 4 intentos, el error **LI** se convertirá en **ER**.
Tendrás que esperar 10 segundos para volver a controlar la automatización.

FO	Permite regular la fuerza de accionamiento del motor en apertura y cierre.	**Valores de fabrica** **SC**, **BR**, **SE**: 09

03. PROGRAMAR "P"

P2 AJUSTE DE FUERZA Y SENSIBILIDAD

FS	Le permite ajustar la sensibilidad del motor al detectar obstáculos. Cuanto mayor sea la sensibilidad, menor será el esfuerzo necesario para detectar cualquier obstáculo e invertir la dirección.	Si activa esta función, la fuerza se establece automáticamente en 9. Para activar la función, debe reprogramar el curso. Esto permitirá que el interruptor asuma nuevos valores.	**Valores de fabrica** **SC, BR:** 00 **SE:** 04
Fd	Le permite ajustar la sensibilidad en la desaceleración.		**Valores de fabrica** **SC**, **BR**, **SE**: 00

01 • Pulse **MENÚ** durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ dos veces.
03 • Aparece P2. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece F0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
05 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓↑.
06 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el valor configurado.
07 • Aparece FS. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
08 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓↑.
09 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el valor configurado.
10 • Aparece Fd. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
11 • Aparece el valor ajustado de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 1 y 9 usando ↓↑.
12 • Presione MENU para guardar el valor establecido.
13 • Aparece P3. Para programar P3, continúe con el paso 3 del menú P3 (página 8B). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

P3 TIEMPO PEATONAL

Fd	El modo peatonal permite la apertura del portón para el paso de personas, sin que este sea abierto en su totalidad, o sea, puede programar el tiempo que desee para que el portón abra.	**Valores de fabrica** **SC:** 10 **BR, SE:** 00

Para que funcione el modo peatonal, el tiempo mínimo de trabajo debe ser de 1 segundo, siendo 0 la desactivación del modo peatonal.

01 • Pulse **MENÚ** durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 3 veces.
03 • Aparece P3. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 1 y 99 segundos usando ↓↑.
05 • Presione MENÚ para guardar el tiempo establecido.
06 • Aparece P4. Para programar P4, continúe con el paso 3 del menú P4 (pág. 9A).
Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

03. PROGRAMAR "P"

P4 TIEMPO DE PAUSA

AF	**Ajuste del tiempo total de pausa en cierre** Le permite configurar el tiempo que la puerta permanecerá abierta.	**Valores de fábrica** **SC, BR, SE**: 00
AP	**Ajuste del tiempo de pausa de cierre de peatones** Le permite configurar el tiempo que la puerta permanecerá abierta en modo peatonal.	

Cuando los valores están en cero, no hay cierre automático.

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 4 veces.
03 • Aparece P4. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece AF. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
05 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 segundos usando ↓↑.
06 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido.
07 • AP aparece. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
08 • Aparece la hora establecida de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 segundos usando ↓↑.
09 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar el tiempo establecido.
10 • Aparece P5. Para programar P5, continúe con el paso 3 del menú P5 (pág. 9A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS

LE	**00 (desactiva fotocélulas) 01 (activa fotocélulas)** Con las fotocélulas activadas, cuando alguien las interrumpe, la cancela invierte el sentido definido en HC.	**Valores de fábrica** **SC, BR, SE**: 00
HC	**00 (fotocélulas en cierre) 01 (fotocélulas en apertura)** Este menú solo se puede cambiar cuando el menú LE está activo. 00 - La fotocélula interviene sólo en cierre e invierte completamente 01 - La fotocélula sólo interviene en apertura e invierte durante 2 seg.	

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 5 veces.
03 • Aparece P5. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece ÉL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
05 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓↑.
06 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
07 • Aparece HC. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

03. PROGRAMAR "P"

P5 PROGRAMACIÓN DE FOTOCÉLULAS

08 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓↑.
09 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
10 • Aparece P6. Para programar P6, continúe con el paso 3 del menú P6 (pág. 9B). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

P6 BANDA DE SEGURIDAD

LA	**00 (desactiva banda de seguridad) 01 (activa banda de seguridad)** El menú permite activar/desactivar su funcionamiento.	**Valores de fábrica** **SC, BR, SE**: 00
HA	**00 (entrada 8k2) 01 (entrada NC)** Solo puede programar HA si ha activado HE (página 9B). Por lo tanto, puede elegir una banda de seguridad del tipo resistivo 8k2 (00) o una banda de seguridad con contacto normalmente cerrado, NC (01).	**Valores de fábrica** **SC, BR, SE**: 01
HL	**00 (banda de cierre) 01 (banda de apertura)** Solo puede programar HL si ha activado HE (página 9B) y después de elegir el tipo de banda de seguridad en HA. Al cerrar (00) la cancela invierte, al abrir (01) invierte solo 2 segundos.	**Valores de fábrica** **SC, BR, SE**: 00
St	**Activa el botón STOP** Siempre que se seleccione este parámetro, tiene prioridad sobre cualquier otro (ejemplo: Si LA está activo, al accionar el botón STOP, la entrada se convierte en STOP).	**Valores de fábrica** **SC, BR, SE**: 01

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 6 veces.
03 • Aparece P6. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece LA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
05 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓↑.
06 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
07 • Aparece HA. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
08 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, la función a 00 o 01 usando ↓↑.
09 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
10 • Aparece HL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
11 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor a 00 o 01 usando ↓↑.
12 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar el valor configurado.
13 • Aparece ST. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
14 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor a 00 o 01 usando ↓↑.
15 • Pulse MENU durante 1 seg. para confirmar el valor.
Aparece P7. Para programar P7, continúe con el paso 3 del menú P7 (página 10A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

03. PROGRAMAR "P"

P7 LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Este menú le permite definir el modo de funcionamiento de la puerta.

00	Operación en modo automático 1er impulso - ABRIR 2º impulso - STOP, TIMEOUT Y CIERRE (si P4>00) 3er impulso - INVIERTE	**Valores de fabrica** **SC**, **BR**, **SE**: 02
01	Operación paso a paso 1er impulso - ABRIR 2º impulso - PARAR 3er impulso - CERRAR 4to impulso - PARAR Si está completamente abierto y cronometrado, se cierra.	
02	Operación en modo condominio No acepta órdenes en apertura y pausa, en cierre invierte (ya sea por comando o por el botón Inicio en el panel de control)	

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 7 veces.
03 • Aparece P7. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01 o 02 usando ↓↑.
05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
06 • Aparece P8. Para programar P8, continúe con el paso 3 del menú P8 (p. 10A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

P8 LAMPARA DESTELLANTE

00	**Lampara destellante fijo** Durante el movimiento de apertura/cierre de la cancela, la luz intermitente permanecerá encendida.	**Valores de fabrica** **SC**, **BR**, **SE**: 00
01	**Lampara destellante intermitente (apertura y cierre)** Durante el movimiento de apertura/cierre de la puerta, la luz intermitente funcionará de forma intermitente.	
02	**Lampara destellante de cortesía** Durante el funcionamiento, convierte la salida de la lampara destellante intermitente en luz de cortesía según el tiempo definido en E2. (pág. 11B).	
03	**Lampara destellante electromagnética** Su función es utilizar un electroimán en la cerradura para que no sea posible abrir la puerta o barrera. Siempre que está realizando una maniobra de cierre o está cerrado, permanece con la salida de lámpara activada.	

03. PROGRAMAR "P"

P8 LAMPARA DESTELLANTE

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 8 veces.
03 • Aparece P8. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01, 02 o 03 usando ↓↑.
05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
06 • Aparece P9. Para programar P9, continúe con el paso 3 del menú P9 (pág. 10B). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

P9 PROGRAMACIÓN REMOTA

Este menu permite ativar ou desativar a programação de novos comandos sem aceder diretamente à central, utilizando um comando previamente memorizado (memorizar comandos pág.5B).

00	Distancia PGM APAGADO	**Valores de fabrica** **SC**, **BR**, **SE**: 00
01	Distancia PGM ON	

01 • Pulse MENÚ durante 3 segundos.
02 • Aparece P0. Presione ↓ 9 veces.
03 • Aparece P9. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓↑.
05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
06 • Aparece P1. Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

Operación de programación remota (PGM ON):
Presione las teclas que se muestran en la imagen al mismo tiempo durante 10 segundos y la luz intermitente parpadeará (aparecerá la 1ª posición libre en la pantalla).
Siempre que memorice 1 mando, la central saldrá de la programación remota. Si quieres memorizar más comandos, siempre tendrás que repetir el proceso de pulsar las teclas del mando simultáneamente, durante 10 segundos por cada nuevo comando.

04. PROGRAMAR "E"

E0 HOMBRE PRESENTE

HP	00	Hombre presente apagado		**Valores de fabrica SC, BR, SE:** 00
	01	Subida y bajada en Hombre Presente		
	02	Subida automatica, bajada en Hombre Presente		
PL		**Botón LS**	**Botón LO**	**Valores de fabrica SC, BR, SE:** 01
	01 ACTIVA	Abre total	Cierra Total	
	00 DESACTIVA	Maniobras peatonales	Maniobras totales	

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
03 • Aparece HP. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01 o 02 usando ↓↑.
05 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la hora configurada.
06 • Aparece PL. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
07 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓↑.
08 • Pulse MENU durante 1 segundo para confirmar la función configurada.
09 • Aparece E1. Para programar E1 continúe con el paso 3 del menú E1 (pág. 11A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

E1 SOFT START y SOFT STOP

Este menú permite configurar valores para controlar la velocidad de movimiento del motor en el arranque y cerca del final de la carrera.

ro	SOFT START - cuando es activado, en cada inicio del movimiento la central va controlar el arranque del motor, aumentando gradualmente en los primeros segundos de movimiento.	**Valores de fabrica SC, BR:** 00 **SE:** 00
rc	SOFT STOP - cuando es activado, en cada inicio del ablandamiento existirá una disminución gradual de velocidad para que el cambio de velocidad no sea repentino.	

El valor de Soft START debe ser inferior al valor de ralentización para evitar retrasos. Ingrese al menú P1 para configurar los valores de desaceleración (página 8A).

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ una vez.
03 • Aparece E1. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece Ro o rc. Pulse MENU una vez, sobre el parámetro que desee.
05 • Si lo desea, cambie la función a 00 o 01 usando ↓↑.
06 • Presione MENU para guardar la función configurada.

04. PROGRAMAR "E"

E2 TIEMPO DE LUZ DE CORTESIA

Este menú permite programar el tiempo (de 1 a 99 minutos) que la luz de cortesía permanece encendida, después de que el portón complete la maniobra de cierre. Este menú solo estáa disponible si la función Luz de cortesía está activa en el menú P8 (consulte la página 10A)	**Valores de fábrica SC, BR, SE:** 03

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ dos veces.
03 • Aparece E2. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la hora configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el tiempo entre 01 y 99 min usando ↓↑.
05 • Presione MENÚ para guardar el tiempo establecido.
06 • Aparece E3. Para programar E3, continúe con el paso 3 del menú E3 (11B). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

E3 FOLLOW ME

Este menú permite activar la opción Sígueme.
Con esta función activada, siempre que las fotocélulas detectan el paso de un usuario/obstáculo, la centralita activa la maniobra de cierre en función del tiempo seleccionado en este parámetro.
Para activar la función Sígueme, P5 debe configurarse en:
HE=01 / HC=00 (ver página 9B)

00	Función desactivada	**Valores de fabrica SC, BR, SE:** 00
	Valores encima de 0 activan la función (9 es el valor máximo)	

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ 3 veces.
03 • Aparece E3. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función al tiempo deseado usando ↓↑.
05 • Pulse MENU para guardar la función configurada.
06 • Aparece E4 (menú inaccesible). Para programar E5 continúe con el paso 3 del menú E5 (12A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

Menú E4 (Encoder) inactivo.

FRENO ELECTRÓNICO

Con el freno electrónico, siempre que el portón se detenga, o sea dada una orden de cambio de movimiento, el movimiento disminuye, contrarrestando la inercia ejercida por el portón.	**Valores de fabrica SC, BR, SE:** 00

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ 5 vezes.
03 • Aparece E5. Pulse MENÚ durante 1 segundo.

04. PROGRAMAR "E"

E5 TRAVÃO ELETRÓNICO

04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 00 y 01, usando ↓↑.
05 • Pulse MENU para guardar el valor configurado.
06 • Aparece E6. Para programar E6 continúe con el paso 3 del menú E6 (12A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

E6 VELOCIDAD DE ABRANDAMIENTO

Este menú le permite configurar la velocidad de ralentización para la apertura y el cierre. Cuanto más alto sea el nivel, más rápida será la desaceleración.	**Valores de fabrica** **SC, BR, SE**: 05

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ 6 veces.
03 • Aparece E6. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie el valor entre 01 y 09 usando ↓↑.
05 • Pulse MENU para guardar el valor configurado.
06 • Aparece E7. Para programar E7 continúe con el paso 3 del menú E7 (12A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

E7 CONTADOR DE MANIOBRAS

Este menú permite comprobar cuántas maniobras completas ha realizado la centralita (maniobra completa significa apertura y cierre).
⚠ El reset de la centralita no borra el cómputo de maniobras.
Ejemplo: 13456 maniobras
01 - Centenas de millar / 34 - Millares / 56 - Decenas

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ 7 veces.
03 • Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • El conteo de maniobras aparece en el siguiente orden (ejemplo de 130 371):

05 • Aparece E8. Para programar E8 continúe con el paso 3 del menú E8 (pág. 12A). Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

E8 RESET – REPONER VALORES DE FÁBRICA

Al reiniciar, se restablecerán todos los valores de fábrica. Sólo el contador de maniobras tendrá siempre los datos memorizados.	**Valores de fabrica** **SC, BR, SE**: 00

04. PROGRAMAR "E"

E8 RESET – REPONER VALORES DE FÁBRICA

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ 8 veces.
03 • Aparece E8. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si desea reiniciar, cámbielo a 01 usando ↓↑.
05 • Pulse MENU durante 1 segundo para restablecer.
06 • Aparece E9. Para programar E9, continúe con el paso 3 del menú E9 (pág. 12B).
Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

E9 SALIDA RGB

Este menú le permite seleccionar el modo de funcionamiento de las 4 señales (página 10A).

00	Salida Continua	**Valores de fabrica** **SC, SE:** 03 **BR:** 01
01	Salida Intermitente	
02	Parpadea en verde durante 3 segundos antes de cada maniobra (solo salida)	
03	Esta función solo interfiere con la salida "Y" (todas las demás salidas funcionan normalmente), activa el condesador durante 2 segundos a cada arranque (módulo extra)	

01 • Pulse MENÚ durante 6 segundos.
02 • Aparece E0. Presione ↓ 9 veces.
03 • Aparece E9. Pulse MENÚ durante 1 segundo.
04 • Aparece la función configurada de fábrica. Si lo desea, cambie la función a 00, 01, 02 o 03, usando ↓↑.
05 • Pulse MENU durante 1 segundo para guardar la función configurada.
06 • Aparece E1. Para salir de la programación presione ↓↑ simultáneamente.

05. DISPLAY

INDICACIONES DEL DISPLAY

MENU	DESCRIPCIÓN	MENU	DESCRIPCIÓN
OP	Motor en apertura	LF	Sin finales de carrera o ambos finales de carrera en abierto
CL	Motor en cierre	LA	Banda de seguridad a ser presionada
AF	En el tiempo de pausa	LS	Pulsador de peatón a ser presionado
AP	En tiempo de pausa peatonal	LO	Botón de Start a presionar
LU	Memória llena	Er	Error de detección de sensibilidad
LP	Memória llena (peatonal)	FA	Final de carrera de apertura
LI	Inversión por esfuerzo	FC	Final de carrera de cierre
LE	Celulas obstruidas		

06. PRUEBAS DE COMPONENTES

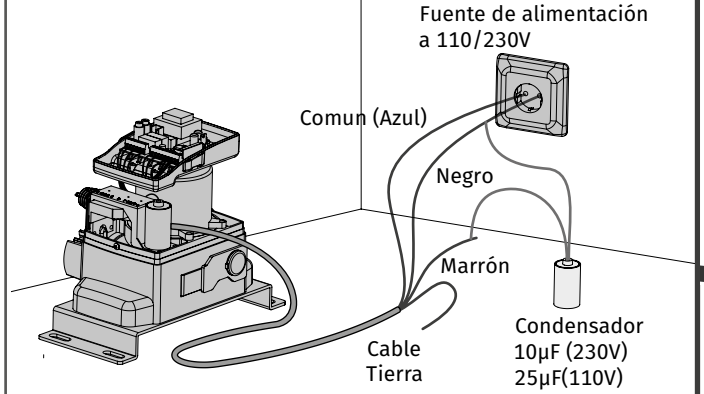
ESQUEMA PARA CONDENSADOR

Para detectar qué componentes tienen problemas en una instalación de automatización, en ocasiones es necesario realizar pruebas con conexión directa a una fuente de alimentación de 230V. Para ello, es necesario insertar un condensador en la conexión para que el automatismo pueda funcionar (verifique el tipo de condensador a utilizar en el manual del producto).
En los esquemas siguientes se muestra cómo se debe realizar esta conexión y cómo

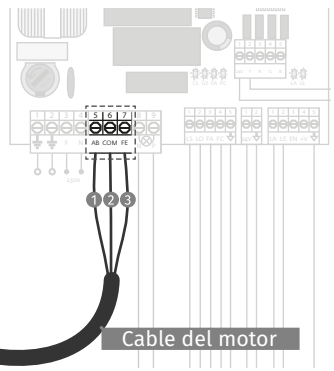
NOTAS:
- Para realizar las pruebas no es necesario retirar el automatismo del lugar donde está instalado, ya que así se puede comprobar si el automatismo conectado directamente a la corriente puede funcionar correctamente.
- El orden de conexión de los cables del condensador a los cables de la automatización no es importante, siempre que conecte uno al cable Marrón y el otro al cable Negro;
- El común siempre debe estar conectado a la fuente de alimentación.
- Para invertir el sentido de funcionamiento del automatismo, basta con cambiar el cable Negro por el cable Marrón del automatismo.

Por su seguridad, no realice ningún cambio en las conexiones sin desconectar la corriente eléctrica.
¡Todas las pruebas deben ser realizadas por técnicos especializados debido al grave peligro relacionado con el mal uso de los sistemas eléctricos!

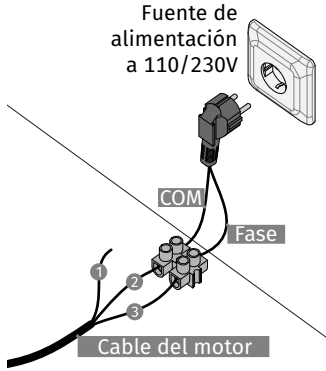
MOTORES DE CORREDERA



MOTORES DE PUERTA SECCIONADA

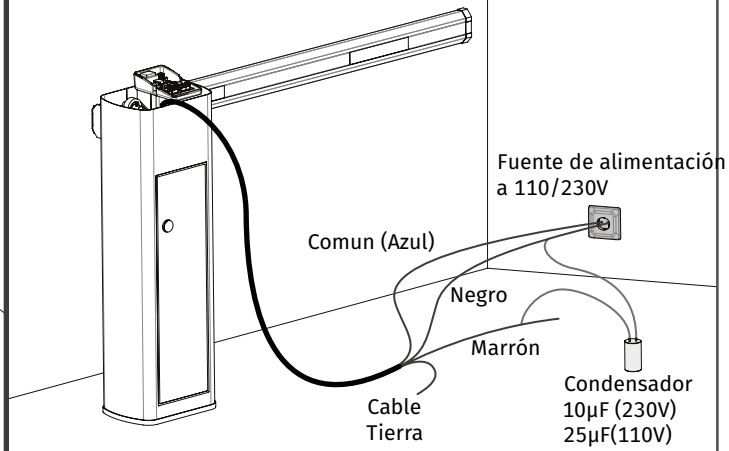


01 • Retire los 3 cables de conexión del motor de la unidad de control.



02 • Conecte los cables del motor a un terminal.
Agregue un enchufe al terminal, teniendo en cuenta que se debe respetar el orden de los cables que se muestra en la imagen.

BARRERAS



En la posición correspondiente a cada entrada de mando de baja tensión, la central dispone de un LED de señalización para identificar el estado.
El LED encendido indica que la entrada está cerrada, mientras que el LED apagado indica que la entrada está abierta.

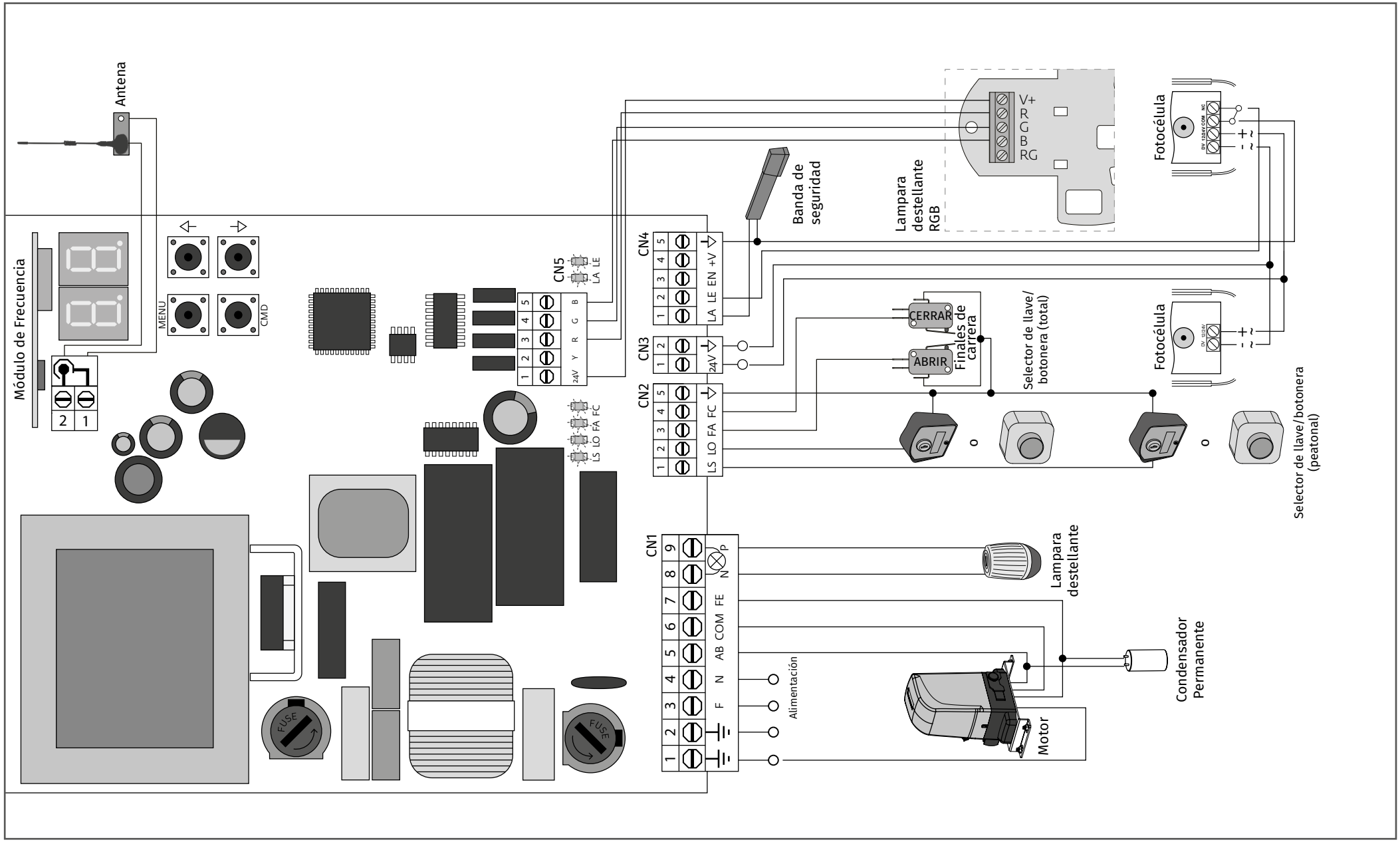
07. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS

Anomalia	Proccedimiento	Comportamiento	Proccedimiento II	Descubrir origen del problema			
• El motor no funciona	• Verificar que la fuente de alimentación de 110/230Vac esté conectada al automatismo y que funcione correctamente.	• Sigue sin funcionar	• Consulte a un técnico cualificado de **MOTORLINE**.	**1** • Abra el panel de control y verifique que tenga una fuente de alimentación de 110/230 Vac. **2** • Compruebe los fusibles de entrada del interruptor.	**3** • Desconecte el motor de la centralita y pruébelo conectado directamente a una fuente de alimentación externa para saber si está averiado (ver página 13).	**4** • • Si el motor funciona, el problema estará en la centralita. Desmontarlo y enviarlo a los servicios técnicos de **MOTORLINE** para su diagnóstico.	**5** • Si el motor no funciona, retírelo del lugar de instalación y envíelo a los servicios técnicos de **MOTORLINE** para su diagnóstico.
• El motor no se mueve, pero hace ruido	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en el portón.	• Encontró problemas?	• Consultar a un técnico especializado en cancelas.	Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la cancela/barrera	y los automatismos (pasadores, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema.		
		• La puerta se mueve con facilidad?	• Consulte a un técnico cualificado de **MOTORLINE**.	**1** • Analizar condensador, probando con capacitor nuevo.	**2** • Si el problema no es del condensador, desconecte el motor de la centralita y pruébelo conectado directamente	a la red para ver si está defectuoso (ver página 13). **3** • Si el motor no funciona,	desmontarlo y enviarlo a los servicios técnicos de **MOTORLINE** para su diagnóstico.
• El motor abre pero no cierra	• Desbloquee el motor y mueva manualmente la puerta a la posición cerrada. Vuelva a bloquear el motor. Apague la placa principal durante 5 segundos y luego vuelva a encenderla. Dar orden de apertura con mando.	• Puerta abierta pero no cerrada.	**1** • Verificar si hay algún obstáculo delante de las fotocélulas; **2** • Comprobar si alguno de los dispositivos de mando (selector de llave, placa de calle, videoportero, etc.) de la cancela está atascado y enviando señal permanente a la central; **3** • Consultar a un técnico Especialista en **MOTORLINE**.	Todos los paneles de control **MOTORLINE** tienen LED que le permiten concluir fácilmente qué dispositivos están defectuosos. Todos los LED del dispositivo de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los LED de los circuitos "START" en situaciones normales permanecen apagados. Si los LED del dispositivo no están todos encendidos, hay una falla en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LED de "INICIO" están encendidos, hay un	dispositivo emisor de comandos que emite una señal permanente. **A) SISTEMAS DE SEGURIDAD:** **1** • Apague todos los sistemas de seguridad de la unidad de control (consulte el manual de la unidad de control en cuestión). Si la automatización comienza a funcionar normalmente, analiza qué dispositivo es el problema. **2** • Retire una derivación a la vez hasta que descubra qué dispositivo tiene la falla. **3** • Reemplace este dispositivo	por uno funcional y verifique que la automatización funcione correctamente con todos los demás dispositivos. Si encuentra más fallas, siga los mismos pasos hasta encontrar todos los problemas. **B) SISTEMAS DE START:** **1** • Desconecte todos los cables conectados al conector START (PUL y PED). **2** • Si el LED está apagado, intente volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que descubra qué dispositivo está defectuoso.	**NOTA:** Si los procedimientos descritos en los puntos A) y B) no funcionan, retire la centralita y envíela a los servicios técnicos de **MOTORLINE** para su diagnóstico.
• El motor no viaja lleno	• Desbloquee el motor y mueva el portón manualmente para verificar si hay problemas mecánicos en el portón.	• Encontró problemas?	• Consultar a un técnico especializado en cancelas.	Compruebe todos los ejes y sistemas de movimiento asociados a la cancela/barrera	y los automatismos (pasadores, bisagras, etc.) para averiguar cuál es el problema.		
		• La puerta se mueve con facilidad?	• Consulte a un técnico cualificado de **MOTORLINE**.	**1** • Analizar el capacitor, probando la automatización con un capacitor nuevo. **2** • Si el problema no es el condensador, desconecte el motor de la centralita y pruebe el motor directamente a la red para ver si está defectuoso. **3** • Si el motor no funciona, desmontarlo y enviarlo a los	servicios técnicos de **MOTORLINE** para su diagnóstico. **4** • Si aparece la indicación L1 en el display durante la marcha del motor, significa que el motor se ha parado por detección de tensión. Desbloquee el motor y mueva la puerta manualmente comprobando si hay algún bloqueo en su movimiento. Si el motor se mueve	con normalidad, deberá ajustar la fuerza y la sensibilidad a través del menú P2. **5** • Si esto no funciona, retire la centralita y envíela a los servicios de **MOTORLINE** para su diagnóstico.	**NOTA:** La puesta a punto de la potencia de la centralita debe ser suficiente para abrir y cerrar la cancela sin detenerla, pero con un pequeño esfuerzo de una persona para detenerla. En caso de falla de los sistemas de seguridad, la puerta nunca puede causar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.).

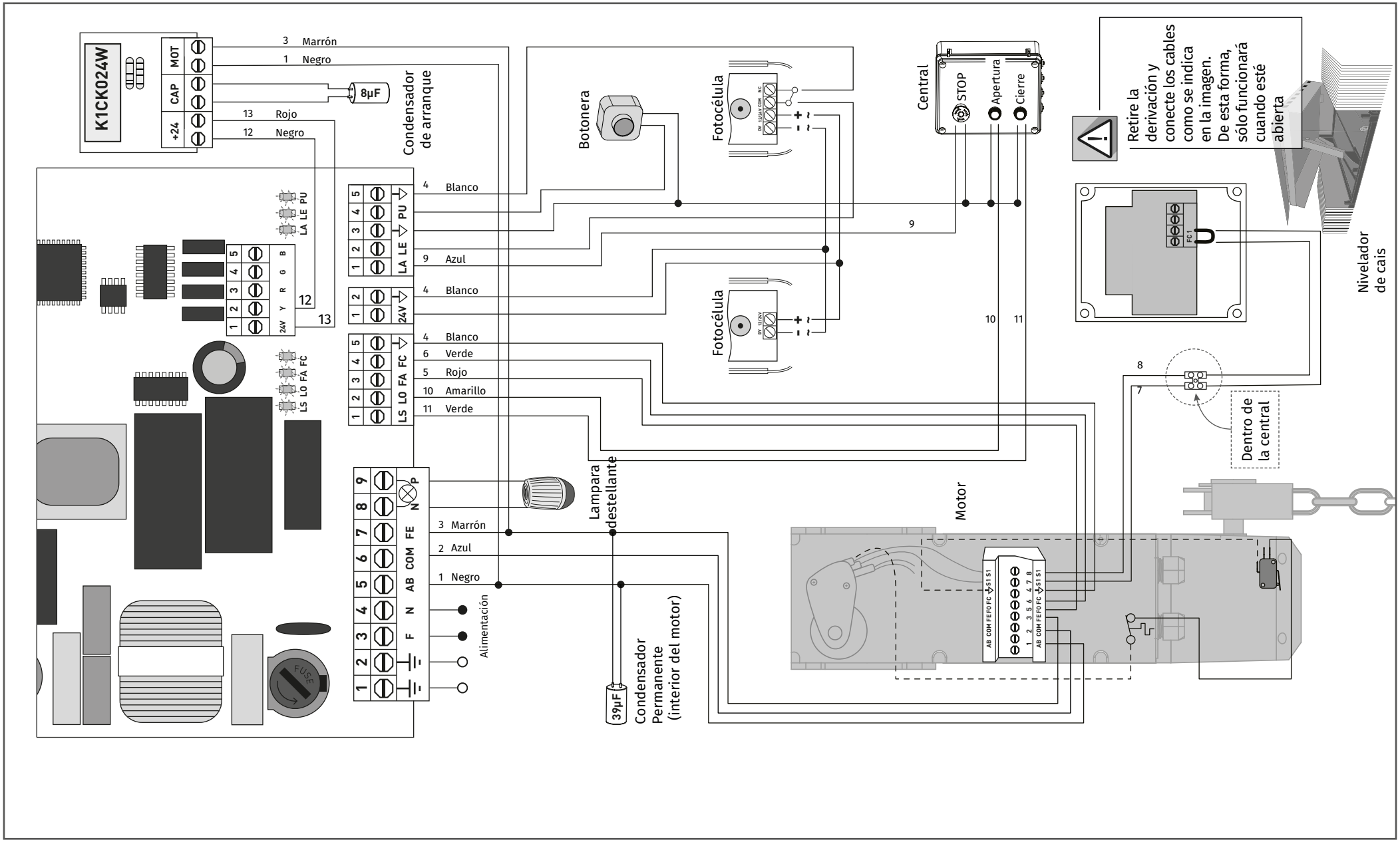
08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

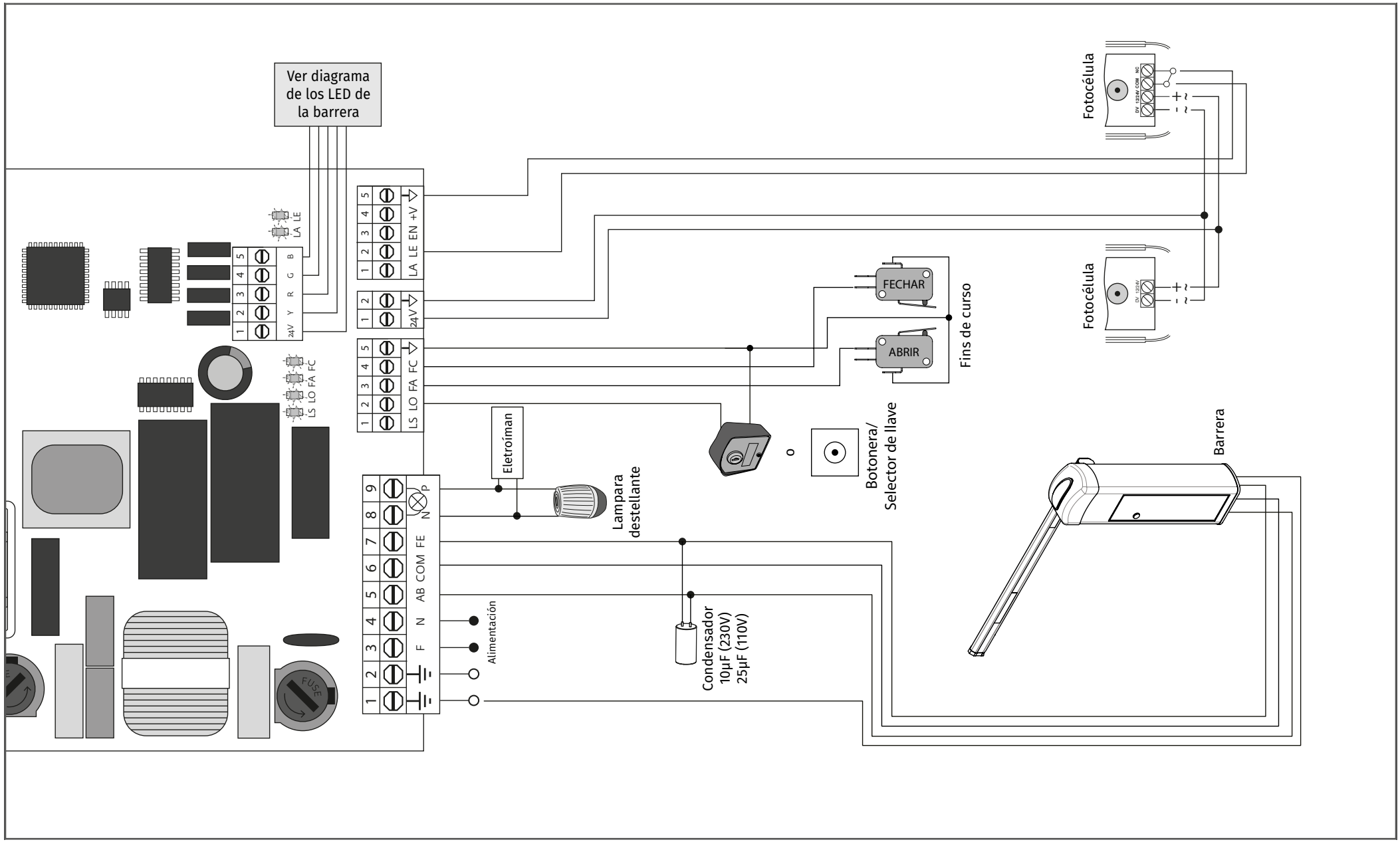
ESQUEMA DE CONEXIÓN - MOTORES CORREDERA



08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIONES – MOTORES DE PUERTA SECCIONADA



08. ESQUEMAS DE CONEXIÓN

ESQUEMA DE CONEXIONES – BARRERAS