

INFORMACIÓN GENERAL	1
HERRAMIENTAS	1
DATOS TÉCNICOS	1
DIMENSIONES	2
TIPOS DE INSTALACIONES	2
EMBALAJE	2
MONTAJE E INSTALACIÓN DEL MECANISMO	3
AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA	5
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA	6

# ARTIC2SP/4SP



## Manual de Instalación y Uso

# 1. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.1. PREPARACIÓN

Lea atentamente este manual.

- Verifique si su producto no ha sufrido daños en el transporte.
- Verifique la fuerza estructural de la puerta y si las hojas se deslizan bien durante todo su recorrido.
- Las hojas de la puerta deben moverse sin cualquier tipo de interferencia.
- Prepare la puerta antes de instalar el automatismo. La puerta debe cumplir los requisitos, incluyendo la instalación de topes mecánicos.
- Verifique el cumplimiento de todos los requisitos especificados en este manual.
- Todas las partes metálicas del automatismo y de la puerta deben de estar conectados a la toma tierra.
- Verifique el funcionamiento de desbloqueo manual de emergencia.

## 1.2. REGLAS BÁSICAS DE SEGURIDAD

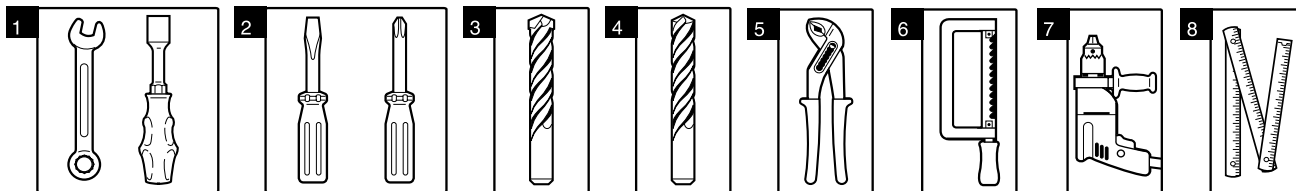


La correcta instalación y uso de este mecanismo asegurará el correcto funcionamiento del mismo. Para evitar problemas en su utilización, siga las reglas fundamentales de uso.

Nunca pase por la puerta mientras esta se encuentre en movimiento. Espere que esté totalmente abierta para pasar.

- No bloquee apertura de la puerta.
- Mantenga a las personas y los niños alejados del sistema automatizado. Nunca debe cruzar el camino con puerta en movimiento.
- Mantenga el mando de radiofrecuencia alejado de los niños y desconocidos para evitar el funcionamiento no autorizado del automatismo.
- Nunca deje a los niños jugar cerca del equipo.
- No obstruya el movimiento de las hojas de la puerta.
- Ramas y arbustos deben de estar fuera de la zona de movimiento de la puerta, objetos como estos podrían impedir el movimiento de las hojas de la puerta.
- Las luces de intermitencia deben de estar colocadas en lugar fácilmente visible y mantenerse limpias.
- No intente mover las hojas a mano en caso de que el mecanismo esté bloqueado.
- En caso de avería del automatismo, hay que desbloquear el motor, dejar el paso libre y contactar con el servicio técnico.
- Después de alterar el modo de funcionamiento, por desbloqueo o por corte de suministro eléctrico, una vez restablecido colocar antes las puertas manualmente en las posiciones originales.
- No efectúe alteraciones en el sistema automatizado.
- No efectúe modernizaciones o ajustes en el sistema automatizado. Llame a un especialista cualificado para hacer eso.
- Para funcionamiento eficiente del sistema automatizado, los dispositivos de seguridad y toma tierra deben ser verificados una vez cada 6 meses.

## 2. HERRAMIENTAS

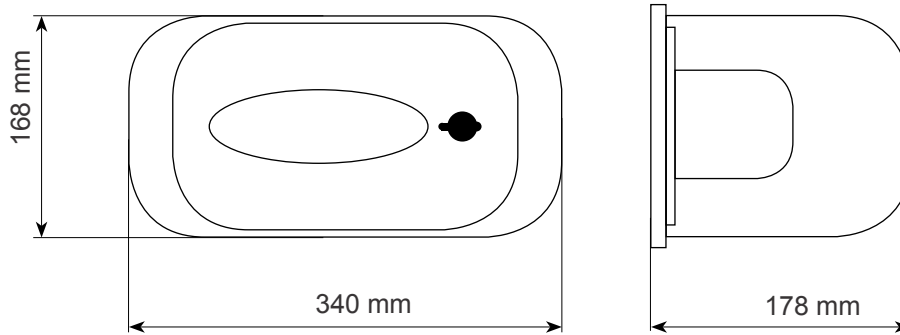


1. Conjunto de llaves
2. Conjunto de destornilladores
3. Conjunto de brocas para metal
4. Conjunto de brocas para hormigón
5. Alicates
6. Sierra para metal
7. Máquina de taladrar
8. Cinta métrica

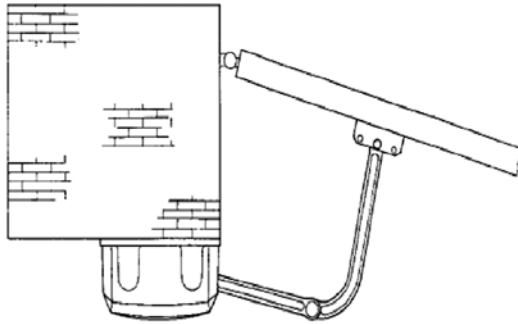
## Datos Técnicos

MODELO	PESO kg	TENSIÓN V	CONSUMO A	POTENCIA W	FREQ. UTIL. %	PAR Nm	CONDENSADOR mF
ARTIC2SP	14	220	1.3	110	50	380	10
ARTIC4SP	14	24	1.5	180	USO INTENSIVO	470	-

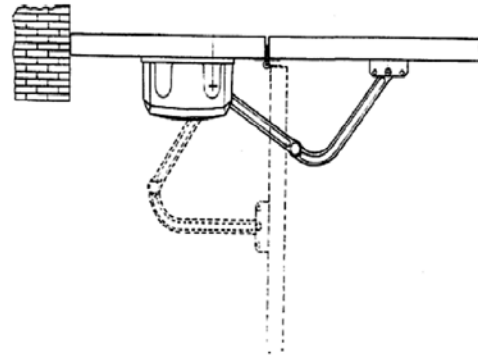
## 4. DIMENSIONES



## 5. TIPOS DE INSTALACIONES



Instalación detrás de la columna



Instalación en sólo una hoja

### 5.1. REQUISITOS

LONGITUD HOJA (m)	PESO HOJA (Kg)
2	800
2.50	600
3	500
3.50	450
4	400

Recomendamos el uso de cerradura eléctrica para hojas superiores a 2.5metros

## 6. EMBALAJE

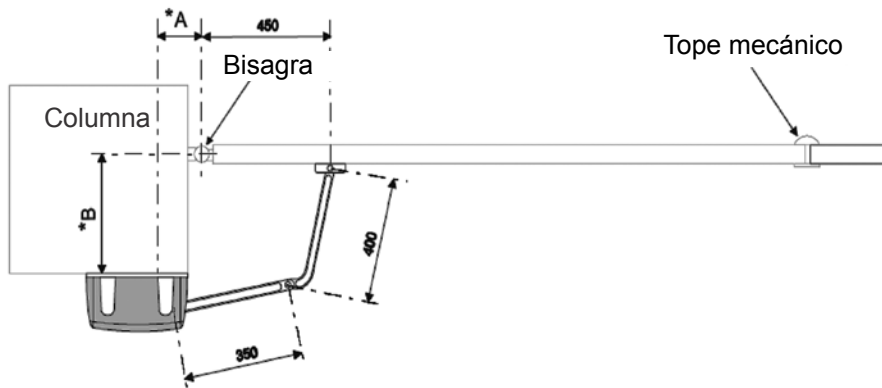
Cuando reciba el mecanismo, abra el embalaje y verifique si el mismo no está dañado. En caso de que encuentre cualquier tipo de daño, contacte con el proveedor del equipo.

Embalaje estándar:

No.	Nombre	Cantidad
1	Mecanismo	1
2	Acesorios de montaje	1
3	Manual de instalación/uso	1

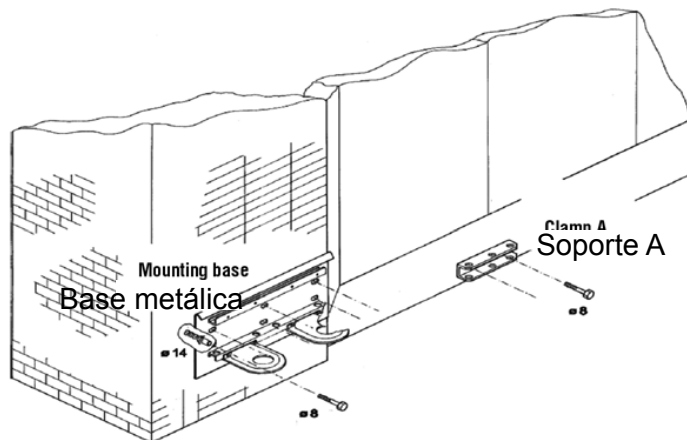
## 7. MONTAJE E INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

### ANTES DE INSTALAR

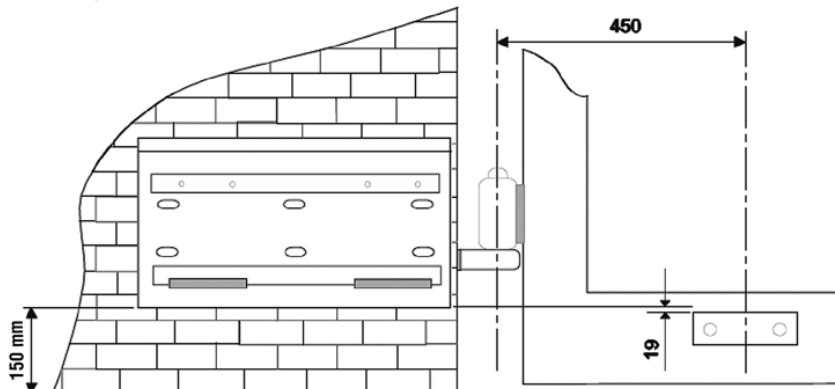


Si la dimensión B está entre 0 y 300 mm, la dimensión A debe ser superior a 110 mm.  
 Si la dimensión B está entre 300 y 380 mm, la dimensión A debe ser superior a 150 mm.

### 7.2. INSTALACIÓN DE LA BASE DE MONTAJE Y SOPORTE A



Vista frontal



Use tornillos M8 y pernos de anclaje de 14mm para montar la base metálica a la columna. Base de montaje debe de ser colocada a una distancia no inferior a 150mm del suelo. Fijar el soporte A en la hoja de la puerta (soldar o usar tornillos). Soporte A debe de ser colocado horizontalmente a una distancia de 450mm de la bisagra de la puerta y a 19mm por debajo en vertical de la base metálica (ver foto arriba)

### 7.3. INSTALANDO AUTOMATISMO

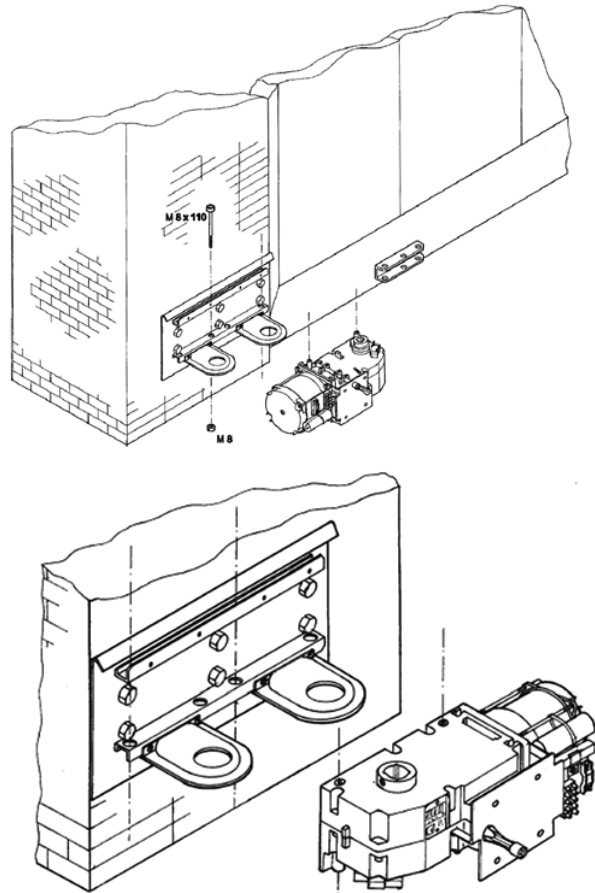


Figura 1

Instale el mecanismo en la base metálica: identifique los 4 orificios y fije el motor con los dos tornillos suministrados M8 \* 110 mm. Para instalar el motor sobre la hoja derecha, cambiar la posición del motor y utilizar los otros dos pares de agujeros (Ver Fig.1) .

### 7.4. INSTALACIÓN DE LOS BRAZOS

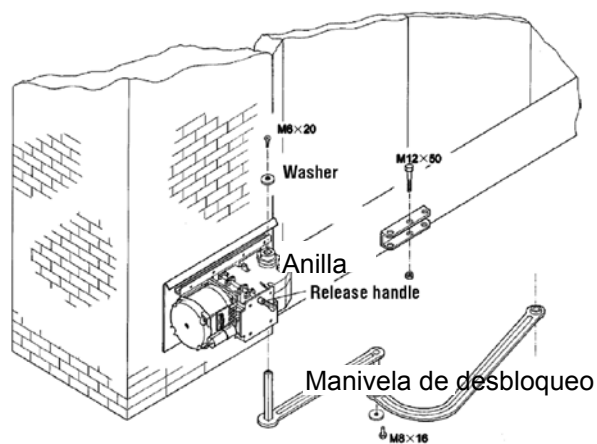


Figura 1

Insertar el brazo recto al eje del engranaje de accionamiento. Ponga a nivel los extremos del eje y tornillo de fijación del brazo, fije la arandela usando los tornillos M6x20 y bloquee el eje del brazo usando dos pares de tornillos de bloqueo. Conecte los dos brazos con los tornillos M6x16 y la arandela. Desbloquear el equipo girando la manivela 90 grados hacia la derecha y asegure el brazo curvo con el soporte usando el tornillo y la tuerca M12 M12x50. Para instalar el operador en la puerta derecha siga o procedimiento descrito fijandose en el dibujo de Figura 2.

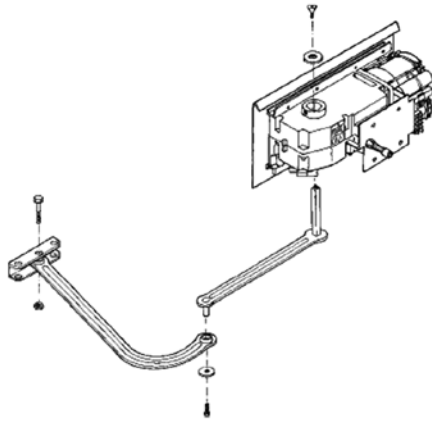
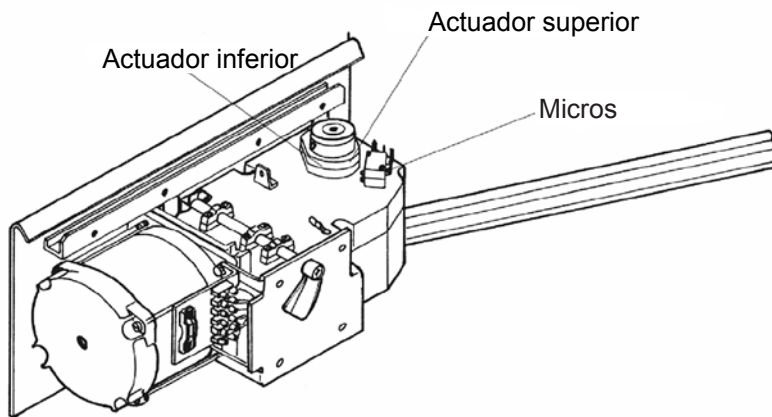
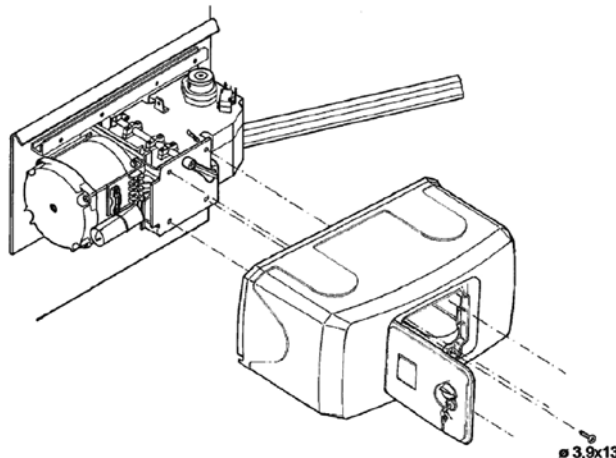


Figura 2

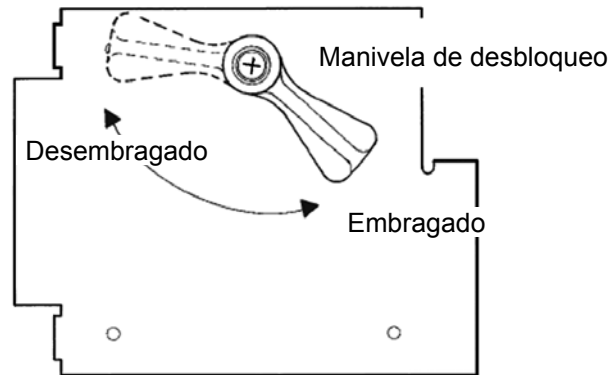
## 8. AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA



- 1) Desbloquear la reductora y abrir la hoja de la puerta hasta la posición de apertura deseada.
  - 2) Gire el actuador superior en el eje del reductor hasta que presione al microinterruptor. Cierre la hoja y fije el actuador usando el tornillo.
  - 3) Desbloquear la reductora y cerrar la hoja de la puerta dejando 100 milímetros antes de la posición completamente cerrada. Gire el actuador inferior en el eje del reductor hasta que presione al microinterruptor. Abra la hoja y fije el actuador usando el tornillo.
- Después de concluir la instalación, realice y asegure todas las conexiones eléctricas. Coloque la tapa y apriete la base con cuatro tornillos.



## 9. DESBLOQUEO DE EMERGENCIA



El desbloqueo de emergencia debe usarse solamente en casos de emergencia, falta de corriente eléctrica o avería.

Para desbloquear el motor, gire la manivela 90° en sentido horario.

**ATENCIÓN!!!** Desbloquee el motor solamente cuando está desconectada la alimentación eléctrica.